



בית משפט השלום לתעבורה בנצרת

01 נובמבר 2018

ת"ד 18-01-12178 מדינת ישראל נ [REDACTED]

מספר פל"א 481474/2017

לפני כבוד השופטת מנאל חליחל-דיאב

מדינת ישראל

המאשימה

נגד

[REDACTED]

הנאשם

נוכחים :

מטעם המאשימה – מתמחה הגב' מוריה קהלני.

הנאשם – בעצמו.

מטעם הנאשם – עו"ד רייכרט.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14
- 15

פרוטוקול

גזר דין

1. בתאריך 30.1.18 הוגש כתב אישום כנגד הנאשם המייחס לו עבירות של נהיגה בקלות ראש עבירה לפי סעיף 262(2) לפקודת התעבורה [נוסח חדש] תשכ"א 1961 [2011] + סעיף 38(3) לפקודת התעבורה [נוסח חדש] תשכ"א 1961 [2009], נהיגה כשברמזור אור אדום עבירה לפי תקנה 22(א) לתקנות התעבורה תשכ"א 1961, התנהגות הגורמת נזק, עבירה לפי סעיף 21(ב)(2) לתקנות התעבורה, כניסה לצומת כשאינן אפשרות להמשיך בנסיעה עבירה לפי תקנה 65 לתקנות התעבורה תשכ"א 1961.



בית משפט השלום לתעבורה בנצרת

01 נובמבר 2018

ת"ד 12178-01-18 מדינת ישראל

1 הטלת עונש חמור הכולל פסילת רישיון הנהיגה לתקופה ארוכה ובוודאי הטלת עונש
2 מאסר אף בדרך של עבודות שירות עשויה לפגוע בצורה ממשית בנאשם ובמשפחתו ;
3 בעניין זה ראוי להוסיף את דבריה של כבוד השופטת ד' דורנר כפי שאלה הובאו ב
4 ע"פ 5106/99 סעידי אבו-ניג'מה נ' מדינת ישראל , נד (1) 350 (מיום 02.02.2000,
5 פורסם בנבו):

6 ענישת עבריינים אינה עניין מכאני. לא ראוי להטיל גזרי-דין לפי
7 תעריפים. בגדר שיקול-הדעת הרחב שמוענק לשופטים בשיטתנו, שבה
8 החוק קובע לרוב עונש מרבי, על השופטים מוטל לקבוע את העונש
9 ההולם לנאשמים האינדיווידואליים העומדים בפניהם."

- 10 • הנאשם הודה בהזדמנות הביע חרטה על מעשיו, הנאשם ומשפחתו לא מעכלים את
- 11 המעשה ומצטערים בכל לב לכאב שקרה לנפגעים.
- 12 • הפגיעה של העונש במשפחתו של הנאשם : לנאשם משק שיש בו עצי זיתים, הפסילה
- 13 תמנע ממנו לעבוד, לכן ב"כ הנאשם ביקשה לסייג את הפסילה בין טווח שעות.
- 14 • הנאשם נוהג משנת 1968 לחובתו 22 הרשעות קודמות כולן מסוג ברירת משפט, עברו
- 15 אינו מכביד, מרביתן עבירות ישנות כשמעולם לא היה מעורב בתאונת דרכים למרות
- 16 ותק נהיגתו המשמעותי.
- 17 • בעריכת איזון בין מכלול הנסיבות בתיק זה והשיקולים המלווים אותן, ובהן : גילו
- 18 של הנאשם, פרנסתו ופרנסת משפחתו, נטילת אחריות וגילוי צער וחרטה אודות
- 19 האירוע המתואר, הודאתו של הנאשם בהזדמנות הראשונה, אשר הביאה לחיסכון
- 20 זמן שיפוטי יקר, עברו התעבורתי הקל, העדר עבר פלילי, לצד חומרת העבירות
- 21 ותוצאותיהן הקשות ובעיקרן הפגיעות שנגרמו לנפגעים, נוטה הכף לגזירת העונש
- 22 בתחתית המתחם שקבעתי לעיל והימנעות מהטלת עונש מאסר ולו מאסר בעבודות
- 23 שירות.

סוף דבר :

24
25
26
27
28
29
30
31

16. אשר על-כן, הנני גוזרת על הנאשם את העונשים הבאים :

- א. אני פוסלת את הנאשם מלקבל או מלהחזיק רישיון נהיגה לתקופה של 8 חודשים בפועל
- כשהפסילה לא תחול על נהיגה בטרקטור מספר רישו [redacted] ובטרקטור מספר ריש [redacted]
- בשטח חקלאי במשק [redacted] בין השעות 06:00 עד 18:00.
- הפקדת רישיון הנהיגה תיעשה לאלתר במזכירות בית משפט השלום לתעבורה.



בית משפט השלום לתעבורה בנצרת

01 נובמבר 2018

ת"ד 12178-01-18 מדינת ישראל

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15

ב. הנני פוסלת את הנאשם מלקבל או מלהחזיק רישיון הנהיגה לתקופה של 3 חודשים וזאת על תנאי למשך 3 שנים שלא יעבור אותם עבירות בהם הורשע או אחת העבירות המפורטות בתוספת הראשונה או השנייה לפקודת התעבורה.

ג. אני מטילה על הנאשם קנס כספי בסך של 2,500 ₪ או 12 ימי מאסר תמורתו.
הקנס ישולם תוך 90 יום מהיום.

ד. אני מטילה אל הנאשם מאסר על תנאי של 3 חודשים למשך שנתיים כך שבמהלך התקופה האמורה לא יעבור עבירה של נהיגה בזמן פסילה לפי סעיף 67 לפקודת התעבורה.

זכות ערעור לבית המשפט המחוזי בנצרת תוך 45 יום.

ניתן והודע היום כ"ג חשוון תשע"ט, 01/11/2018 במעמד הנוכחים.

מנאל חליחל-דיאב, שופטת

16